

bicimoto

bicicletas motorizadas

Estrada do Engenho D'água 1330, Box 32, Anil.
Rio de Janeiro, RJ, Cep:
22765-240

Contato via telefone:

Rio de Janeiro: (21) 3072-3333
São Paulo: (11) 3522-4773
Vitória: (27) 4062-8307
Belo Horizonte: (31) 4063-8307
Curitiba: (41) 4063-7241
Florianópolis: (48) 4052-8307
Porto Alegre: (51) 4063-8307
Brasília: (61) 4063-8307
Salvador: (71) 4062-7241

E-mail: atendimento@bicimoto.com.br
Atendimento: Seg a Sex das 10:00 às 19:00

www.bicimoto.com.br

MANUAL DO USUÁRIO DA BICIMOTO 48CC 2T:

INTRODUÇÃO

Responsabilidade
Características Principais
Mistura de Combustível
Amaciamento do Motor
Ficha Técnica do Motor

MANUAL DO USUÁRIO DA BICIMOTO

Medidas de Segurança
Ligando o Motor
Utilização da Bicimoto
Peças de Reposição

MANUTENÇÃO DE SUA BICIMOTO 48cc 2T

- **CARBURADOR**
 - Identificando as peças e suas funções
 - Especificações
 - Regulando a mistura ar/combustível
 - Diagnóstico
 - Limpeza do filtro de ar e elemento filtrante

- **EMBREAGEM**
 - Utilizando o botão de trava do manete
 - Regulando a embreagem
 - Lubrificação do acionador da embreagem

- **TRANSMISSÃO**
 - Identificando as peças e suas funções
 - Regulando o esticador de corrente
 - Limpeza e lubrificação da corrente
 - Reaperto da coroa

- **SISTEMA ELÉTRICO**
 - Identificando as partes que o compõe e para que servem

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

INTRODUÇÃO:

A bicicleta motorizada **Bicimoto 48cc 2T** transforma as suas idas e vindas em uma atividade rica e prazerosa. É um meio de transporte rápido, eficiente, econômico, seguro e que contribui notavelmente para diminuir a poluição e do tráfego em nossas cidades. É ideal para a sua mobilidade e para o seu lazer.

As Bicimotos possuem muitas vantagens em relação às motos, ciclomotores e bicicletas comuns. Elas facilitam, e muito, a hora de subir aquelas ruas mais inclinadas, exigindo nenhum esforço das suas pernas, por exemplo. Oferecem também um deslocamento bem mais rápido, tanto em velocidade quanto no acesso às áreas onde automóveis e carros não são permitidos.

Outra vantagem é o fato de serem motorizadas, mas ainda assim serem bicicletas, podendo ser utilizadas somente com os pedais a qualquer momento. Além disso, as cargueiras motorizadas facilitam não só o transporte pessoal, como também o transporte de cargas de seu negócio, sendo perfeitas para entregas e coletas.

Estes motores funcionam com uma mistura de gasolina e óleo 2T que coloca em funcionamento um motor de dois tempos de mecânica simples e robusta e alcançam velocidades de até 50km/h. Um de seus grandes diferenciais, contudo, é a versatilidade. Basta desligar o motor, travar com o pino trava existente no manete da embreagem e você terá uma bicicleta comum, podendo pedalar normalmente.

Uma moto? Não, eu sou uma bicicleta motorizada!

Vale lembrar que não se trata de uma moto. Uma **Bicimoto** apesar do motor de 48cc 2 tempos, ainda é uma bicicleta e por isso, você precisará seguir as normas de trânsito e conduta deste tipo de veículo.

Por exemplo, você só poderá circular nos lugares onde as bicicletas comuns circulam, não pode andar no meio do trânsito, em estradas ou sobre calçadas e deve evitar sempre que possível andar com o motor ligado em meio a pessoas.

Por outro lado, o fato de ser uma bicicleta não a transforma em um produto destinado a todas as idades. Bicicletas motorizadas somente devem ser utilizadas por pessoas maiores de 16 anos.

Que tal pegar uma Bicimoto e curtir por aí?

RESPONSABILIDADE:

Utilizar a Bicimoto pode implicar em riscos de danos físicos ao usuário. O comprador assume toda a responsabilidade pelo seu uso, e também por qualquer alteração que venha a fazer na Bicicleta (alterações de qualquer natureza invalidam a Garantia).

A loja Bicimoto – Motores e Bicicletas não se responsabiliza por qualquer tipo de utilização, que possa vir a acarretar danos pessoais ou a terceiros, bem como perdas econômicas e

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

ainda outras perdas e outros danos de qualquer natureza ao usuário ou terceiros.
O comprador é totalmente responsável pela utilização e condução da Bicimoto.

Utilize sempre equipamentos de segurança, obedeça as leis de trânsito e pilote com responsabilidade.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:



- Freio a disco dianteiro e v-brake traseiro de alumínio
- Manete de freio única que regula freio a disco e v-brake
- Pneus faixa branca 26' com 2.125 de espessura (grossos)
- Farol Dianteiro a dínamo
- Suspensão dianteira Zoom
- Descanso central
- Câmbio Shimano (6 velocidades)
- Quadro de aço reforçado estilo praiano (1.8 de espessura)

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

- Banco com molas e regulagem de altura
- Pára-lamas de plástico
- Cubos de esfera nas duas rodas
- 68 raios (as bicicletas normais tem 36 raios)
- Coroa traseira já adaptada (fixada no cubo com suporte de fixação personalizado)
- Suporte especial no quadro para instalação do CDI
- Toda adesivada Bicimoto
- Motor Bicimoto de 48cc 2 tempos de alta qualidade já instalado e pronto para uso

MISTURA DE COMBUSTÍVEL:

O motor de **Bicimoto 48cc 2T** utiliza uma mistura de Gasolina e Óleo 2T para o seu correto funcionamento e lubrificação.



ATENÇÃO! Utilizar somente gasolina ou uma mistura incorreta poderá danificar permanentemente o seu motor. É de grande importância que a proporção da mistura seja correta, para que proporcione boa lubrificação e conseqüentemente menor desgaste e maior durabilidade de seus componentes.

Prepare a mistura em um galão a parte (uns 5 a 10 litros de uma só vez), não faça a mistura diretamente no tanque já que isso pode acarretar problemas no contato com a vela de ignição (chegar óleo não diluído à vela) o que ocasionará dificuldades na partida do motor ou o que é pior, pode fundir o motor (chegar gasolina sem óleo).

Geralmente, no verso das garrafas de ÓLEO 2T PARA MOTORES RESFRIADOS A AR vendidas nos postos de gasolina, está especificada uma tabela da relação Gasolina/Óleo com a qual poderemos realizar uma mistura correta, mas recomendamos para uma exata dosagem, a utilização de uma seringa de alimentação ou pote de exame médico (ver em farmácias: de uns 60ml, 80ml).

A gasolina misturada com óleo 2T armazenada por muito tempo entra em oxidação e perde octanagem (ou o poder de explosão), causando dificuldades na partida, na manutenção da marcha lenta e ainda perda significativa de potência de seu motor 48cc 2 tempos.



ATENÇÃO! Mistura inicial de amaciamento do motor: Nos primeiros **500 Km** usar a relação 16/1 (**63ml de óleo 2t mineral para cada 1 litro de gasolina**).

Não utilizar óleo sintético e nem semi-sintético nessa etapa. Nesse período trabalhe de preferência em baixas rotações sem forçar o motor.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

Mistura Normal: Usar a relação 20/1 (50ml de óleo de 2t para cada 1 litro de gasolina). Óleo sintético permitido até 20/1.

A relação 25/1 se consegue de uma regra de três simples: Se para 20 litros de gasolina é necessário 1 litro de óleo, para 1 litro de gasolina serão necessários N litros de óleo.

Assim

1x1/20 com N é igual a 0,05 litros ou 50ml de óleo por cada 1 litro de gasolina.

Óleo a utilizar: A utilização após o amaciamento de óleo sintético ou semi-sintético resultará em melhor desempenho, rendimento e menor desgaste.

Gasolina a utilizar: A Bicimoto recomenda a utilização de gasolina comum em toda sua linha de motores de 2 e 4 tempos. As gasolinas Aditivadas e de alta octanagem contêm detergentes em sua formulação que são específicos para motores injetados (injeção eletrônica). Estes detergentes em contato com o óleo 2T tendem a diminuir seu poder de lubrificação, bem como reduzem drasticamente os depósitos no interior do motor o que pode levar a danos irreversíveis no motor e perda da garantia.

AMACIAMENTO DO MOTOR:

O seu novo motor de **48cc 2T**, não tem "folga de potência" e vem "apertado" de fábrica, o amaciamento é de extrema importância. Nas primeiras horas de uso você sentirá o motor "pesado" e a marcha lenta um pouco irregular. Estas características aliadas a sua falta de prática, farão com que seja necessário mais prática. O motor morrerá mais vezes por falta de amaciamento e por falta de prática. Tenha paciência, logo as coisas melhorarão.

Nos primeiros 500Km, não fique andando em altas velocidades para não superaquecer o motor ainda está em processo de amaciamento/assentamento das peças. Acelere e desacelere suavemente. Evite subidas íngremes e também levar garupa ou peso adicional.

É de suma importância respeitar todas as orientações constantes neste Manual no período de amaciamento do motor, pois disso vai depender a maior ou menor durabilidade de sua **Bicimoto 48cc 2T** bem como a validade da garantia.

CUIDADO!

Os seguintes cuidados devem ser tomados com um motor novo:

1. Usar a mistura, de gasolina e óleo 2T na proporção de 20:1 (**63ml por litro de gasolina comum**) nos primeiros 500Km.
2. Procure não acelerar ao máximo enquanto estiver andando, evitando assim, rotações excessivas que acabem por forçar o motor.
3. Ao iniciar o uso com o motor ainda frio, procure não acelerar demasiadamente para evitar danos.
4. Evite períodos prolongados de uso, planeje seus passeios de forma a intercalar períodos de uso com períodos de descanso.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

FICHA TÉCNICA DO MOTOR BICIMOTO - 48cc 2T:

Tipo de motor: Monocilíndrico, 2 tempos, resfriado a ar;

Ignição: Eletrônica (CDI/magneto);

Cilindrada: 48,3cc;

Potência máxima desenvolvida: 2,2 hp;

Combustível: Gasolina + Óleo 2T mineral para motores resfriados a ar;

Mistura de óleo 2 tempos: 63ml (período de amaciamento de 500Km) e 50ml (após o amaciamento ou 500km) para cada 1 litro de gasolina comum;

Embreagem: Seca ativada por manete;

Transmissão: Corrente e pinhão auxiliar;

Sistema de partida: Uma breve pedalada e soltar a embreagem;

MANUAL DO USUÁRIO DA BICIMOTO 48cc 2T:

A **Bicimoto** é um meio de transporte capaz de nos transportar a qualquer lugar, mas devemos compreender que nunca deixará de ser uma bicicleta, e que deve ser conduzida com responsabilidade e segurança, obedecendo as normas de trânsito aplicadas a sua localidade, município ou estado.

Como nos automóveis e motocicletas, a **Bicimoto** pode representar riscos para a integridade física do condutor, especialmente se não forem respeitadas as medidas de segurança.

MEDIDAS DE SEGURANÇA:

1. Usar com responsabilidade a sua **Bicimoto**. Não utilizá-la para saltos, corridas, ou qualquer tipo de manobra que ponha em perigo a vida do usuário ou a vida de terceiros.
2. Pilote equipado. O uso de capacete não só é recomendável como obrigatório.
3. Respeite sempre as leis de trânsito.
4. Nos modelos não equipados com farol e luz de posicionamento recomenda-se a instalação de farol e luz de posicionamento com dínamo bem como refletores.
5. Fazer a sua manutenção conforme o manual.
6. Não é recomendada a utilização por menores de 16 anos. Fica sob responsabilidade de seus pais, tutor ou encarregado legal a utilização de bicicletas motorizadas pelos mesmos.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

7. Não conduzir sob os efeitos de droga ou álcool.
8. Conduzir sempre na defensiva, já que é um veículo leve.
9. Mantenha a bicicleta motorizada em bom estado. Revisá-la bem, antes de usá-la.
10. Recomenda-se adotar uma velocidade média de 25 a 30 km/h porque a essa velocidade, o usuário poderá reagir diante de imprevistos. É nesta faixa de velocidade que a **Bicimoto** fica mais confortável e econômica.

LIGANDO MOTOR:

Colocar a **Bicimoto** em funcionamento é fácil. Siga os seguintes passos:

1. Abra a torneira de combustível (seta na posição **ON/ABERTA**).



2. Acione o afogador levantando a alavanca na lateral direita do carburador.
3. Monte na **Bicimoto** e comece a pedalar com a manete da embreagem pressionado ou travado com o botão de trava localizado na sua parte superior.
4. Ao atingir certa velocidade, após pedalar alguns metros, solte a manete da embreagem sem deixar de pedalar, acelere suavemente e o motor começará a funcionar.
5. Uma vez em marcha, abaixe a alavanca do afogador.
6. Pressione novamente a manete da embreagem e pare. Mantenha o motor funcionando em marcha lenta por uns momentos até que aqueça, assim não será utilizado ainda frio o que pode causar danos.
7. Para colocá-la em movimento um pedale um par de vezes para sair da inércia e solte a manete da embreagem.
8. Acelere de maneira suave e gradual e a Bicimoto começará a rodar.
9. Ao terminar de usá-la, lembre-se sempre de fechar a torneira de combustível (seta na posição **OFF/FECHADA**) já que do contrário poderá afogar e custará a ligar novamente. Se

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

afogar, deve-se drenar o excesso de combustível do carburador e limpar a vela, que estará molhada.

UTILIZAÇÃO DA BICIMOTO 48cc 2T:

Depois de se familiarizar com o processo de ligar o motor siga os seguintes passos:

1. Ao ficar parado com o motor em funcionamento (com a manete da embreagem pressionada), em um semáforo, por exemplo, devemos retirar a bicicleta da inércia com algumas pedaladas.

Uma vez em movimento, solte a embreagem soltando suavemente a manete e acelere de maneira gradual para ir tomando velocidade.



ATENÇÃO!

a) Não acelere ao máximo já que além de aumentar o consumo este procedimento não levará a Bicimoto a sua velocidade máxima instantaneamente.

b) Sugerimos sempre que as arrancadas sejam auxiliadas por algumas pedaladas, assim a Bicimoto sairá da inércia mais rápido e a economia de combustível maior.

2. Lembre-se que o motor da sua **Bicimoto** é resfriado a ar, por isso caso ela fique parada por mais do que o tempo que esperamos em um semáforo ou uma parada curta, é melhor desligar o motor (apertando o botão de desligar no punho do acelerador) e volte a ligar o motor quando decidir seguir viagem.

3. Uma vez dominada esta parte essencial para conduzir a sua **Bicimoto**, devemos nos preocupar com os aspectos mencionados na seção “segurança”, para transitar sempre de forma segura.

4. Pilotando em descidas (**IMPORTANTE!**)

Em descidas abruptas, o motor deve ser desligado. Isso porque em uma descida, a Bicimoto alcançará maior velocidade só por causa da inclinação e se acelerarmos poderemos exceder o limite de giros do motor.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO:

Possuímos estoque constante de Peças de Reposição e muitas delas podem ser encontradas em lojas de peças para bicicletas, ciclomotores e motos, motoserras, cortadores de grama, motores estacionários, etc; ou na Internet em sites como: www.mercadolivre.com.br .

Nosso estoque de Peças de Reposição é constantemente renovado e pode ser consultado on-line em nosso site www.bicimoto.com.br na sessão de Peças de Reposição.

MANUTENÇÃO:

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

Recomenda-se especial atenção na manutenção da **Bicimoto** e do motor, pois isso será fundamental para alongar a vida útil do motor e da **Bicimoto**. Apesar de a manutenção ser simples, devemos realizá-la de maneira periódica para nos assegurar que a nossa viagem seja tranqüila e segura.

Os procedimentos de manutenção mencionados a seguir dependerão exclusivamente de seus conhecimentos de mecânica.

PROCEDIMENTOS BÁSICOS DE MANUTENÇÃO:

IMPORTANTE!

Dicas de manutenção que o ajudarão a manter sua **Bicimoto** sempre em perfeitas condições de uso.

1. Limpeza, tanto da bicicleta, suas partes e em especial do motor e de seus componentes. Não é recomendado lavar o motor com jato de água, ou transitar com a **Bicimoto** com chuva intensa ou em áreas alagadas, pois entrando água pela tampa da bobina / magneto, a mesma pode queimar ou oxidar causando falhas no motor. É possível vedar melhor a tampa do magneto (tampa situada na lateral esquerda do motor) com gel silicone ou veda juntas.
2. Verifique sempre o estado, bem como a pressão dos pneus, o nível de combustível, se os freios estão regulados e com as sapatas em perfeito estado, se a corrente não está com folga excessiva e devidamente lubrificada.
3. Proceda a uma completa checagem visual de todos os componentes como cabos, conduites, mangueiras e conexões elétricas.
4. Revise periodicamente a vela de ignição (use a chave de vela inclusa no kit retire sempre a vela com o motor frio), pois ela lhe dará um perfeito diagnóstico de como está a mistura ar + combustível + óleo 2T de sua Bicimoto. A cor ideal do eletrodo da vela se aproxima do marrom claro (mistura ideal), já se o eletrodo estiver escuro e sujo (como na imagem abaixo) de óleo isso indica problemas com a mistura (mistura muito rica ou mais combustível do que ar).



Exemplo de uma vela carbonizada. Neste caso a causa foi a mistura muito rica (mais combustível do que ar). Com a vela nestas condições será mais difícil colocar o motor em funcionamento e estabilizar/regular a marcha lenta.

5. Periodicamente proceda a um reaperto geral dos parafusos e porcas nas tampas laterais,

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

suporte do esticador de corrente, braçadeiras do tanque de gasolina, porcas das rodas, escape, parafusos de fixação do motor ao quadro e a tampa do cilindro. Esta rotina é importante, pois a vibração tende a afrouxar os parafusos e porcas. Sugerimos a utilização de parafusos de aço inoxidável e porca do tipo auto blocante para maior segurança. Estes itens não estão incluídos no Kit.

6. A correta centralização das rodas, reaperto dos raios e a regulagem dos freios e marchas (se houverem) devem ser deixadas a cargo de profissional treinado.

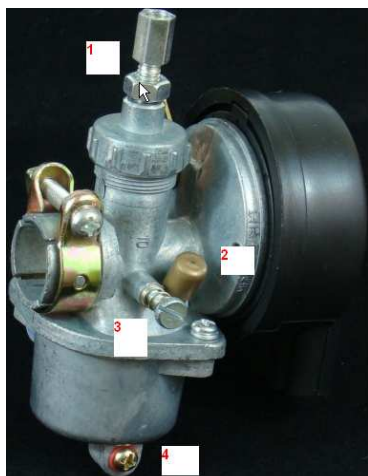
CARBURADOR:

- Identificando as peças e suas funções
- Especificações
- Regulando a mistura ar/combustível
- Diagnóstico
- Limpeza do filtro de ar e elemento filtrante

A correta manutenção do carburador é primordial para o bom funcionamento do motor de sua **Bicimoto 48cc 2 tempos**. Partidas mais rápidas, economia de combustível e aceleração suave e linear dependerão de como ele estiver regulado.

Primeiro vamos conhecer o carburador em detalhes...

Bicimoto – 48cc 2 Tempos



1- Parafuso de regulagem do cabo do acelerador – Como o próprio nome diz este parafuso regula o cabo do acelerador do motor esticando ou afrouxando o mesmo.

2- Injetor de combustível – Este botão deve ser pressionado para encher a cuba do carburador de gasolina nas seguintes circunstâncias: Após uma pane seca, após a desmontagem do carburador ou na primeira vez que o motor entrar em funcionamento.



ATENÇÃO! A incorreta regulagem do parafuso de mistura ar/combustível pode causar sérios danos ao seu motor como carbonização da vela, super aquecimento e até perfuração do pistão. Caso não se sinta seguro recorra a um mecânico especializado.

3- Parafuso de regulagem da marcha lenta – Como o próprio nome diz este parafuso regula a marcha lenta do motor

4- Parafuso de dreno da cuba – Caso deseje desmontar seu carburador para uma limpeza mais completa ou a sua **Bicimoto** vá ficar parada por um longo período de tempo retire este parafuso afim de esvaziar a gasolina da cuba. Lembre-se de aparar a gasolina e executar este procedimento em local arejado e com o motor frio para evitar acidentes.

5- Alavanca do afogador – Quando a alavanca estiver posicionada para cima o afogador será acionado, quando posicionada para baixo o afogador será desligado. Utilize o afogador sempre na primeira partida do dia quando o motor estiver ainda frio ou quando sentir forte cheiro de gasolina o que significa que o motor recebeu combustível em excesso.

6- Entrada de combustível – A esta entrada deverá ser conectada a mangueira de gasolina que vem do tanque. Sugerimos que entre a torneira de combustível e a entrada do carburador seja instalado um filtro de combustível (não acompanha o kit do motor) afim de que ele retenha as impurezas encontradas no combustível evitando que cheguem ao carburador.



Utilize um filtro como o mostrado na imagem, ele pode ser adquirido em nosso site ou em lojas de motocicletas. Atente para o seguinte: Num dos

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

lados existe a inscrição **ON** (entrada da gasolina – conecte à mangueira que vem da torneira de combustível) e do outro **OUT** (saída da gasolina – conecte ao carburador).

7- **Filtro de ar** – O filtro de ar é muito importante já que ele retém as partículas de poeira e poluição que se encontram em suspensão no ar evitando que entrem no carburador. Se a sua **Bicimoto** é utilizada basicamente na cidade e em ruas asfaltadas proceda à limpeza do elemento filtrante a cada 400Km, no entanto se a sua Bicimoto for muito utilizada em estradas de terra ou no campo reduza o intervalo para 200Km.

ESPECIFICAÇÕES DO CARBURADOR:

As especificações do carburador podem variar de acordo com os fornecedores. As medidas dos injetores de combustível encontrados são 0,6mm, 0,7mm e 0,79mm. Via de regra todos eles funcionam muito bem com injetores de 0,72 e 0,73mm.

Nível da bóia 21mm

Diâmetro externo do coletor de admissão 14mm

REGULANDO O CARBURADOR:

Os carburadores fornecidos com os kit **Bicimoto** de motores **48cc 2 tempos** são muito simples e fáceis de regular, mas muitos encontram dificuldades de encontrar a regulagem correta o que acaba resultando em perda de desempenho, muita fumaça saindo pelo escape e até mesmo carbonização excessiva do pistão se a mistura estiver muito rica no outro extremo super aquecimento, pistão derretido ou motor travado se a mistura estiver muito pobre.

O problema mais comum é a mistura ficar pobre (mais ar do que gasolina) devido a entradas de ar na junta do coletor de admissão que conecta o carburador ao cilindro ou falta de aperto na braçadeira que prende o carburador ao coletor



ATENÇÃO!



Quando for instalar o carburador conectando-o ao coletor de admissão evite aperto excessivo do parafuso sob o risco de quebrar o carburador inutilizando-o.

O segundo problema mais comum é a mistura excessivamente rica (mais gasolina do que ar) isto ocorre especialmente após a troca da junta do coletor de admissão. Este tipo de mistura

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

causa perda acentuada de potência a partir da metade do curso do acelerador impedindo que sua Bicimoto desenvolva ou alcance altas rotações pois o motor estará trabalhando “afogado”.

Nota: Antes de tentar regular seu carburador verifique se a junta entre o carburador e o coletor de admissão encontra-se em boas condições, se o carburador está limpo, se o filtro de gasolina e o filtro de ar estão desobstruídos e se os parafusos do coletor e da braçadeira do carburador estão apertados.

REGULAGEM:

Existe apenas uma forma de regular estes carburadores. A agulha do carburador possui uma série de entalhes (chanfros) próximo ao topo onde ela fica presa ao pistão que é conectado ao cabo do acelerador.



Estes entalhes (4 entalhes nos carburadores mais antigos e 5 nos mais novos) tem por finalidade a regulagem da mistura do carburador, de forma que o clipe em C pode ser retirado e sua posição alterada afim de que a agulha seja levantada (empobrecendo a mistura) ou abaixada (enriquecendo a mistura).

Quanto mais baixa a agulha estiver menos combustível entrará na mistura tornando a mistura mais pobre, quanto mais alta estiver a agulha mais combustível entrará na mistura.

DIAGNÓSTICO:

Uma das melhores formas de se verificar a mistura ar/combustível é através da coloração da vela de ignição.

De fato primeiro coloque o motor em funcionamento até que ele alcance a temperatura ideal de funcionamento, desligue-o e instale uma vela de ignição nova. Ligue a **Bicimoto** novamente por alguns instantes (uns 2 ou 3 minutos) e pressione o botão de pânico (kill switch) para desligá-la.

Retire a vela de ignição e verifique sua coloração.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos



Mistura muito rica.
Eletrodo preto e molhado de óleo.



Mistura ainda muito pobre.
Eletrodo seco, porém carbonizando.



Mistura ideal.
Vela seca e com cor de “café com leite”.

Um dos sintomas mais claros quando a mistura está rica (mais gasolina do que ar) é o chamado “efeito 4 tempos”. Isso ocorre quando a mistura ar/combustível está tão rica que o motor só recebe ar suficiente para detonação na segunda revolução do motor isso reduz drasticamente a potência e o motor soa como se estivesse alcançando apenas a metade da rotação (RPM) habitual.

Excesso de fumaça saindo pelo escapamento também é um sinal de mistura muito rica (mais gasolina do que ar).

LIMPEZA DO FILTRO DE AR E DO ELEMENTO FILTRANTE:

A limpeza do filtro de ar é extremamente simples e não requer ferramentas ou grandes conhecimentos de mecânica.

Se a sua **Bicimoto** é utilizada basicamente na cidade e em ruas asfaltadas proceda à limpeza do elemento filtrante a cada 400Km, no entanto se a sua Bicimoto for muito utilizada em estradas de terra ou no campo reduza o intervalo para 200Km.



Para ter acesso ao elemento filtrante utilize uma chave Phillips e retire os dois parafusos indicados na imagem ao lado.

Retire a tampa plástica, a grade de proteção e por fim retire o elemento filtrante que é a espuma.

Lave a espuma com detergente neutro, esprema suavemente retirando o excesso de água e deixe secar.

Aproveite enquanto a espuma seca para limpar a tampa do filtro bem como a grade de proteção e a parte interna do carburador se for necessário. Quando a espuma estiver seca mergulhe-a em óleo 2T ou óleo lubrificante para motores 4T e esprema o excesso. Recoloque-a no lugar, depois a grade de proteção prestando atenção na posição da grade como mostra a imagem abaixo.

Repare no recorte em destaque na imagem ao lado. Este recorte deve ficar voltado para a direita pois do contrário a



Bicimoto – 48cc 2 Tempos

tampa não encaixará e o afogador deixará de funcionar. Aqui a grade foi colocada sem a espuma para facilitar a visualização.

EMBREAGEM:

- Utilizando o botão de trava do manete
- Regulando a embreagem
- Lubrificação do acionador da embreagem

A embreagem dos motores **Bicimoto 48cc 2T** são acionadas pela manete com trava instalada no punho esquerdo. Normalmente são instaladas do lado esquerdo abaixo ou acima da manete original de freio, ou sozinhas a esquerda nos modelos novos de **Bicimoto** que dispõe de acionamento simultâneo dos freios dianteiro e traseiro na manete direita.

Esta embreagem funciona exatamente como as embreagens de carros e motos, porém com uma significativa diferença já que não existem marchas no motor da **Bicimoto**. A embreagem serve para colocar o motor em funcionamento bem como para manter o motor em funcionamento com a **Bicimoto** parada (por exemplo num sinal de trânsito).

UTILIZANDO O BOTÃO DE TRAVA DO MANETE DE EMBREAGEM:

Afim de facilitar a vida do condutor a manete da embreagem é provida de uma trava de pino que tem por função manter a embreagem acionada sem que haja a necessidade de pressionar o manete.



Para utilizar a trava basta pressionar o manete acionando a embreagem e abaixar o pino em destaque na imagem ao lado.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

Assim a embreagem ficará travada e a sua Bicimoto poderá ser usada como bicicleta, ou permanecer parada com o motor em funcionamento.



ATENÇÃO! Lembre-se que o motor de sua **Bicimoto 48cc 2T** é refrigerado a ar e apenas quando a mesma se encontrar em movimento.

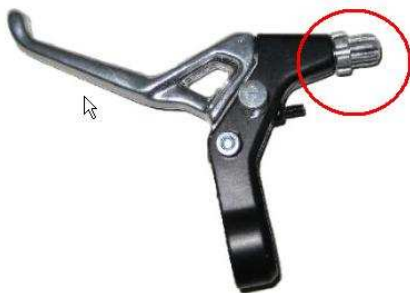
Evite permanecer parado por muito tempo com o motor ligado pois poderá ocorrer superaquecimento por falta de refrigeração causando sérios danos ao motor.

Evite acelerar desnecessariamente o motor quando a embreagem estiver travada.

Não deixe a sua **Bicimoto 48cc 2T** ligada sem a sua presença para evitar acidentes.

REGULANDO A EMBREAGEM:

Existem basicamente duas formas de regular a embreagem do seu motor **Bicimoto**. A primeira através das regulagens existentes na manete (em destaque na imagem abaixo) e na parte superior do bloco do motor (logo abaixo do carburador).



Regulagem da embreagem no manete.



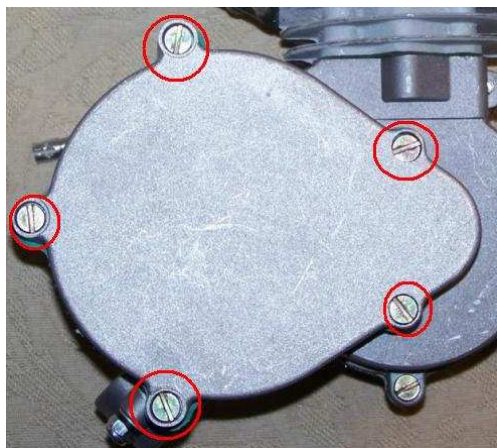
Regulagem da embreagem próxima ao acionador.

As duas regulagens mencionadas tem por função basicamente reduzir a folga excessiva do cabo que pode ficar frouxo com o uso.

A segunda opção de regulagem da embreagem é feita diretamente na porca central do disco de embreagem. Esta regulagem afeta a maneira como a embreagem reagirá quando o manete for pressionado.

Para ter acesso a esta regulagem é necessário abrir a tampa lateral direita do motor.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos



Primeiro retire os cinco parafusos marcados na imagem ao lado com uma chave de fenda.

Retire então cuidadosamente a tampa para não danificar a junta.

Guarde os parafusos em local seguro e evite manusear a junta para não danificá-la.

Esta será a visão que você terá ao retirar a tampa lateral direita do motor. Dentro do círculo na imagem ao lado está o regulador da embreagem.

Solte o parafuso de trava e caso deseje mais ação da embreagem e gire o regulador para a direita, caso deseje menos ação da embreagem gire o regulador para a esquerda.

Recoloque o parafuso de trava do regulador e faça um teste. Se por acaso a regulagem não funcionar pode ser a hora de trocar os 15 pads de atrito da embreagem. Se este for o caso retire completamente o regulador girando-o para a esquerda até que saia, em seguida remova a tampa prateada.



Os pads são estes 15 “quadrados” em volta da embreagem. Eles são os responsáveis pelo atrito que faz sua **Bicimoto 48cc 2T** andar quando a embreagem é liberada.

Se estiverem excessivamente desgastados a falta de atrito impedirá que a tração chegue ao pinhão e conseqüentemente à roda. A embreagem patinará...

O conjunto de pads pode ser comprado em nosso site, ou em nossa loja. Este serviço requer conhecimentos intermediários de mecânica, caso não se sinta confortável procure um mecânico qualificado.

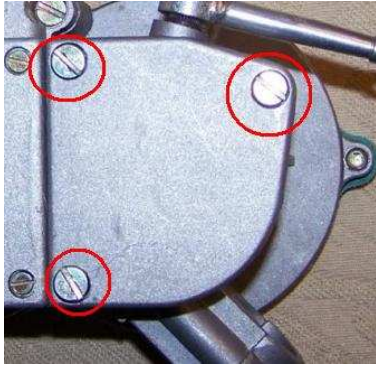
LUBRIFICAÇÃO DO ACIONADOR DA EMBREAGEM:

Ao acionar a manete de embreagem o cabo puxa uma alavanca que por sua vez empurra um eixo em direção ao conjunto da embreagem para que a mesma desencoste e o motor permaneça em funcionamento “desengrenado”.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

A ponta deste eixo do lado do acionador vem engraxada de fábrica justamente para evitar que o atrito entre o acionador e o eixo cause ruídos. Com o passar do tempo e do uso a graxa tende a se deteriorar aumentando o atrito e conseqüentemente o barulho.

Para solucionar este problema precisaremos abrir a tampa do pinhão que fica do lado esquerdo do motor.



Primeiramente libere o cabo da embreagem afrouxando o parafuso que o prende a alavanca de acionamento.

Em seguida retire os 3 parafusos que prendem a tampa ao bloco do motor. Possivelmente o interior da tampa estará cheio de resíduos de óleo e sujeira logo aproveite a ocasião para limpá-la.

Com a tampa fora utilize graxa limpa para engraxar a parte central do pinhão onde acontece o contato entre o acionador e o eixo evitando assim que o atrito entre os dois cause barulhos indesejáveis.

Tome especial cuidado para não perder a pequena bilha de aço que fica sobre o eixo.

TRANSMISSÃO:

- Identificando as peças e suas funções
- Regulando o esticador de corrente
- Limpeza e lubrificação da corrente
- Reaperto da coroa

A transmissão de sua **Bicimoto 48cc 2T** é composta de:

Bicimoto – 48cc 2 Tempos



Pinhão de 10 dentes



Corrente Heavy Duty
415#



Coroa de 44 dentes (ou
opcional de 50 dentes)



Esticador de corrente

A correta manutenção da transmissão aumentará significativamente a durabilidade destas peças bem como afetará diretamente o conforto ao rodar.

O pinhão é conectado diretamente ao eixo do motor e é responsável pela tração. A corrente heavy duty por sua vez vela esta tração até a coroa instalada na roda traseira e o esticador de corrente como o próprio nome diz mantém a corrente devidamente esticada.

REGULANDO O ESTICADOR DE CORRENTE:

Basicamente a regulagem do esticador de corrente se dá pela movimentação da roldana aproximando-a (caso a corrente esteja muito frouxa) ou afastando-a (caso a corrente esteja muito esticada) da corrente.



Para movimentar a roldana basta soltar a porca que a prende ao esticador.

Aproveite que está com “a mão na massa” para verificar os 4 parafusos que prendem o esticador de corrente ao quadro da **Bicimoto**.

Se estes parafusos estiverem frouxos, com a tração gerada pelo motor o esticador poderá virar em direção aos raios causando danos ou mesmo travando a roda traseira bruscamente.

É muito importante que o esticador de corrente esteja firmemente fixado ao quadro, bem como a porca da roldana esteja bem apertada. Mantenha sempre a roldana perfeitamente alinhada à corrente.

LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE:

A corrente de transmissão deve ser mantida limpa e lubrificada. Isso evita danos ao pinhão, a coroa e ao esticador de corrente bem como prolonga significativamente sua vida útil.

Normalmente a corrente pode ser limpa e lubrificada no lugar não havendo a necessidade ferramentas ou desmontagem.

Com a embreagem acionada e travada (a roda girará livremente) e a Bicimoto no cavalete molhe um pincel em querosene ou óleo diesel encoste na corrente a gire a roda para que toda a

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

corrente seja embebida pelo querosene/óleo diesel. Repare a sujeira que sairá... Repita este processo quantas vezes for necessário ou até perceber que a corrente está limpa e livre de grãos de terra ou areia.

Gire mais algumas vezes a roda para que escorra o excesso de querosene e aplique óleo fino ou lubrificante de corrente a base de silicone. Este é vendido em formato de spray e pode ser encontrado em lojas de bicicleta.

Caso não tenha acesso a querosene você poderá utilizar um tubo de WD40 que pode ser espirrado diretamente sobre a corrente até que ela esteja limpa. Lembre-se que o WD40 é um desengripante e não um lubrificante...

Lembre-se de limpar bem tanto o aro como as sapatas do freio traseiro já que o poder de frenagem ficará limitado se houver a presença de querosene ou óleo diesel!!



Dois sprays lubrificantes especialmente desenvolvidos para correntes de transmissão.

OBS: Não use graxa ou óleo queimado para lubrificar a corrente.

REAPERTO DA COROA:

A **Bicimoto 48cc 2T** vem com uma coroa de 44 dentes instalada (a de 50 dentes é opcional).

Com o uso ocorrerá o assentamento natural da coroa e pode ser necessário um novo reaperto geral a fim de evitar danos a raição bem como desgaste prematuro da coroa.



Utilize uma chave de 10mm pelo lado de fora da coroa para apertar os parafusos e outra chave de 10mm pelo lado de dentro para que as porcas não girem em falso.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

Este procedimento será mais fácil se você retirar a roda da sua **Bicimoto**.



ATENÇÃO! A coroa frouxa pode ocasionar desgaste prematuro da corrente de transmissão ou rompimento dos raios. Verifique periodicamente se todos os parafusos e porcas se encontram em boas condições bem como se estão devidamente apertados.

SISTEMA ELÉTRICO:

- o Identificando as partes que o compõe e para que servem

O sistema elétrico de sua **Bicimoto 48cc 2T** é bastante simples. Ele é composto basicamente dos seguintes itens:



CDI



Bobina

O objetivo do sistema de ignição de sua **Bicimoto 48cc 2T** é fornecer uma centelha (faísca gerada entre os pólos da vela) no interior da câmara de combustão antes do pistão se aproximar do fim do curso de compressão, a fim de iniciar a queima da mistura ar/combustível.

O instante em que ocorre o centelhamento é comandado pelo CDI, logo quanto maior a rotação do motor mais cedo deve ocorrer a queima. A isso se dá o nome de ignição e todo este processo é comandado pelo CDI.

A idéia por trás de um magneto é simples: Trata-se, basicamente, de um gerador elétrico que foi regulado para criar um pulso periódico de alta voltagem em vez de uma corrente contínua.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

Um gerador elétrico (ou um magneto) é o oposto de um eletroímã. Em um eletroímã, há uma bobina de fio ao redor de uma barra de ferro (a armadura) e, ao aplicar uma corrente sobre essa bobina (com uma bateria, por exemplo), ela cria um campo magnético na armadura. Já em um gerador, você inverte o processo, pois move um ímã que passa pela armadura para criar corrente elétrica na bobina.

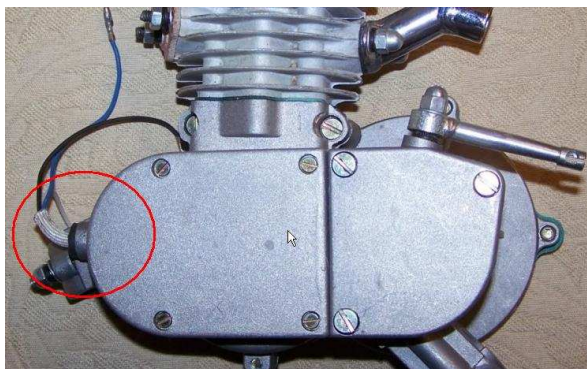
Um magneto consiste em cinco partes:

- Uma armadura: no magneto acima, ela tem o formato de um "U" maiúsculo, com as duas extremidades desse U apontando na direção do volante do motor;
- Uma bobina primária com cerca de 200 voltas de fio grosso ao redor de uma das pernas do U;
- Uma bobina secundária com cerca de 20 mil voltas de fio muito fino ao redor da bobina primária;
- Uma unidade de controle eletrônico simples;
- Um par de ímãs permanentes e fortes incrustados no volante do motor.

O sistema elétrico de sua **Bicimoto 48cc 2T** não requer nenhum tipo de procedimento de manutenção o CDI é blindado e o magneto não tem partes que possam ser substituídas, ou ele funciona ou não.

O que pode afetar seriamente o sistema elétrico de sua **Bicimoto 48cc 2T** é o contato com a água.

Seja lavando com mangueira de alta pressão, pilotando em áreas alagadas ou mesmo em chuva forte. O contato com água pode fechar um curto circuito e com isso o motor deixará de funcionar.



Para evitar danos ao magneto de sua **Bicimoto 48cc 2T** sugerimos a aplicação de silicone no orifício de saída dos fios do magneto (em destaque na imagem ao lado).

Assim você evitará a entrada de água que poderá oxidar o magneto ou mesmo fazer com que ele perca o aterramento que é feito diretamente sobre o bloco do motor.

Bicimoto – 48cc 2 Tempos

Caso tenha problemas com o CDI ou o magneto sugerimos que sejam utilizadas apenas peças originais Bicimoto.



ATENÇÃO! Não utilize o fio branco (+ positivo) do chicote para instalação de acessórios ou de farol de qualquer tipo já que o alto consumo destes acessórios pode exceder a capacidade de geração de energia (de 2 a 6V) do magneto vindo a interferir no desempenho de sua **Bicimoto 48cc 2T**. Caso deseje instalar um sistema de iluminação faça uso de um dínamo ou faróis que utilizem pilhas.

**Uma Bicimoto 48 cc 2T é fácil de usar e econômica de manter.
É o meio de transporte ideal.**

bicimoto
bicicletas motorizadas

Estrada do Engenho D'água 1330, Box 32, Anil.

Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22765-240

Tel: (21) 3072-3333

E-mail: atendimento@bicimoto.com.br

Atendimento: Seg a Sex das 10:00 às 19:00

www.bicimoto.com.br