



Estrada do Engenho D'água 1295, Anil
Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22765-240

Contato via telefone:

Rio de Janeiro: (21) 3072-3333

São Paulo: (11) 3522-4773

Vitória: (27) 4062-8307

Belo Horizonte: (31) 4063-8307

Curitiba: (41) 4063-7241

Florianópolis: (48) 4052-8307

Porto Alegre: (51) 4063-8307

Brasília: (61) 4063-8307

Salvador: (71) 4062-7241

E-mail: atendimento@bicimoto.com.br

Atendimento: Seg a Sex das 09:00 às 18:00

LOJA: www.bicimoto.com.br

FÓRUM: www.bicicletamotorizada.net

Kit Motor 80cc com Partida Elétrica

Manual de Instalação

Leia com atenção este manual de instalação antes da instalação.

Este novo modelo de motor a gasolina pode ser usado para mini kart, bicicletas, etc. Existem dois métodos para iniciar o motor.

1. eletrônico ou
2. pull start com embreagem centrífuga automática.

Este novo modelo tem várias melhorias no desempenho e qualidade do kit motor, incluindo maior potência, menor taxa técnica de disfunção, e operação mais fácil. Espero que você possa desfrutar deste novo produto.



1º passo: Remova a roda traseira da bicicleta.



2º passo: Abrir a caixa de montagem de peças e acessórios de kit bicicletas e localizar o pacote de acessórios com o kit fixação de borracha preta. Monte. Corte apenas 1 fixador de borracha, de um lado.



3º Passo: Instalar os fixadores de borracha no eixo traseiro.



4º Passo: Coloque borracha cortada no eixo da roda.



5º Passo: A outra borracha sem corte, coloque na coroa 48 dentes.



6º Passo: Encaixe a coroa 48 dentes no eixo da roda, transpassando os parafusos pela borracha interna.



7º Passo: Certifique se a coroa está centralizada no eixo.



8º Passo: coloque as peças semi-circulares de metal, as arruelas de pressão, as arruelas simples e por ultimo as porcas.



9º Passo: aperte todos os parafusos igualmente.



10º Passo: coloque a roda na bicicleta e gire-a.
Se a coroa estiver oscilando, reajuste os parafusos, se estiver bem alinhada podemos partir para a próxima fase.



11º Passo: Remova os dois pedivela.



12º Passo: Instale o novo pedivela que acompanha o seu kit motor.



13º Passo: recoloca a corrente original da roda livre.



14º Passo: Encontre o fio verde colorido que é o eletrodo negativo da bateria. Conecte o fio verde ao parafuso na parte inferior do motor.



15º Passo: Conecte o fio ao parafuso, e depois aperte com a arruela plana, a arruela de travamento e uma porca.



16º Passo: Ajuste a posição do motor para ajustar a moldura em V das bicicletas e aperte os parafusos de fixação dianteiro e traseiro na estrutura em V com as peças metálicas utilizando as arruela e as porcas.



17º Passo: Note que o motor de arranque não deve tocar no quadro da bicicleta.



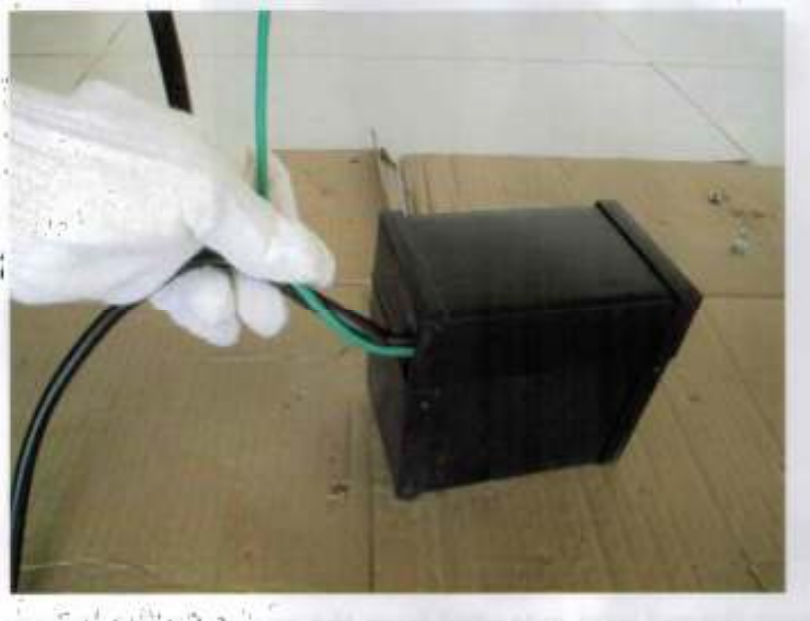
18º Passo: Instalação da bateria, localize a bateria e o suporte da bateria. Pegue o parafuso e as porcas.



19º Passo: Conecte o cabo verde estendido da parte inferior do motor ao conector na caixa da bateria.



20º Passo: Ligue o fio vermelho estendido do motor para a caixa da bateria e aperte o parafuso.



21º Passo: Feche a tampa da caixa da bateria, coloque o fio vermelho e o fio verde no espaço da vedação.





22º Passo: Encontre o pacote de acessórios para caixa da bateria.

23º Passo: Encontre o parafuso M8 conjuntos, instalar as peças de metal com 4 buracos para o lado que os fios saem. Certifique-se de instalar a peça de metal com 4 furos para o lado correto.



24º Passo: Coloque os 4 parafusos no quadro de bicicletas, não aperte os parafusos de imediato, é melhor ajustar a posição e ângulo.



25º Passo: Encontre os acessórios complementares, prenda a peça de metal na peça M8 com 4 furos e aperte os parafusos.

26º Passo: Dependendo do modelo da bicicleta, pode ser necessário ajustar os acessórios e alinhar a bateria horizontalmente na parte inferior do quadro.



27º Passo: Posicione adequadamente a caixa da bateria e aperte os parafusos.

Agora montaremos a caixa elétrica.



28º Passo: a caixa elétrica tem vários acessórios, regulador de tensão de 12V, ignitor e vela de ignição, saída de magneto e fios para caixa elétrica.



29º Passo: A instalação é direta. Conecte os fios com a mesma cor. Certifique-se de conectar os fios todos para evitar curto circuito e vazamento de tensão. Há mais dois cabos extras (verde e laranja) para a buzina e o farol.



30º Passo: Conecte o fio vermelho e branco estendido do dispositivo de ignição para o lado esquerdo do relé com cobertura preta de proteção.

31º Passo: Conecte o fio vermelho estendido da bateria para o lado direito do relé, aperte os parafusos e cubra a tampa isoladora.

32º Passo: Instale o suporte fixo para ancorar a caixa elétrica. Coloque os parafusos apropriados na parte inferior da caixa e instale o suporte.



33º Passo: Instale a braçadeira de fixação no quadro.





34º Passo: Alinhe os cabos do tampão elétrico, feche a tampa. Prenda a fivela e aperte a tampa.



35º Passo: Fixar a caixa elétrica no quadro da bicicleta. A caixa elétrica deve estar voltada para cima, suporte para baixo. O modelo da bicicleta mostrado na foto é um caso especial onde a caixa elétrica pode ser instalada. Uma vez que a caixa elétrica esteja devidamente alinhada, enrole a fiação e a caixa elétrica com fita.



36° Passo: Encontre um ponto apropriado para perfurar um furo no lado direito do guidão, com uma broca de 5 mm.



37° Passo: Monte o cabo do acelerador na barra do punho.



38º Passo: Os cabos do acelerador entram no acelerador na linha do angulo e conectam com o interruptor no acelerador. Depois aperte o fio do angulo.



39º Passo: O cabo do acelerador deve ser instalado no lado direito do guidão. Alinhe a peça de metal com o furo, encaixe o cabo acelerador e a parte superior do punho, apertando os parafusos



40° Passo: Verifique se o acelerador está posicionado corretamente e se alavanca move suavemente.



41° Passo: Remova a tampa do conjunto do acelerador do carburador e em seguida, deslize para fora o componente. Coloque o cabo no orifício da tampa do cabo do acelerador. Deslize a mola sobre a extremidade do cabo. Não confunda o sentido da válvula de borboleta.



42º Passo: Tente arrastar o cabo do acelerador, para ver se o cabo se move suavemente. Se Tudo estiver bem, instale o carburador no motor.



43º Passo: Ajuste o cabo do acelerador para a distancia certa e aperte a tampa de volta para o carburador.



44º Passo: Instale a junta de escape, o lado da curva da junta de escape virada para o motor, lado plano da junta voltada para fora e em seguida instale o escape.



45º Passo: Ajuste o escape adequadamente e trave com arruelas, arruelas de pressão e porca.



46º Passo: Instale as braçadeiras do tubo de escape, aperte os parafusos.



47º passo: Coloque o pino do conector em uma extremidade da corrente do motor, gire o pedivela lentamente, a coroa vai se mover lentamente no quadro de bicicletas. Verifique se o comprimento da corrente é apropriado. Remova os pedaços da corrente se for muito longo.



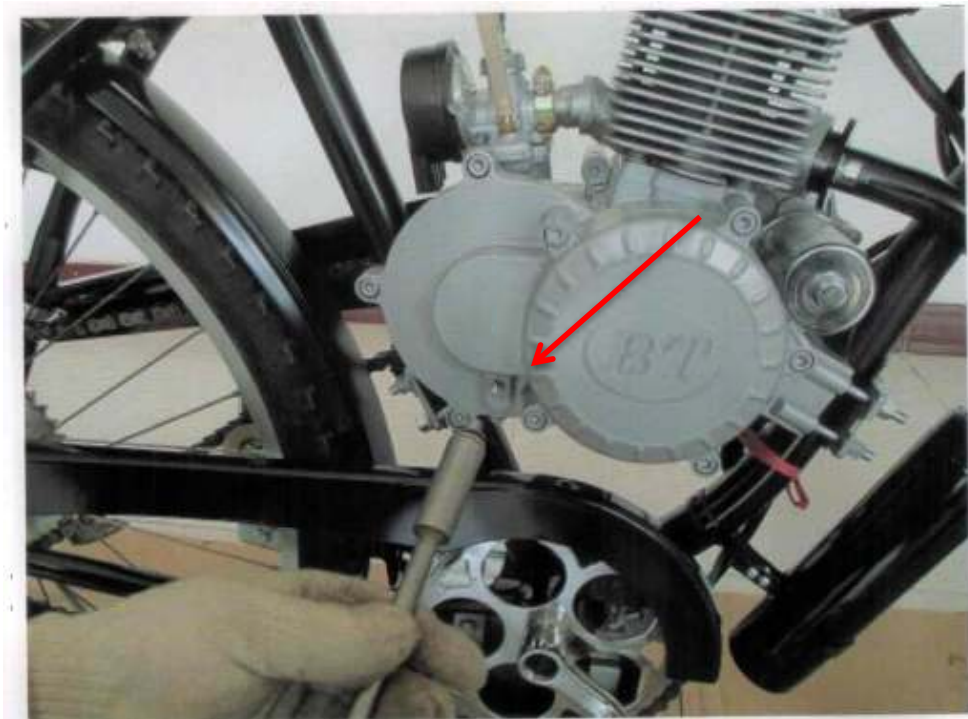
48º Passo: Ajuste o comprimento da corrente para o comprimento apropriado e remova o comprimento extra.



49º Passo: Instale-a e em seguida, instale o tensor da corrente com rolamento ajustável. Certifique-se de que o pinhão do motor, o tensor de corrente e a coroa de 44 dentes estão alinhadas.



50º Passo: Ajuste o tensor da corrente de rolamento e certifique-se de que a corrente tem a tensão adequada. Instale o protetor da corrente.



51º Passo: Depois que o conjunto do motor estiver devidamente instalado, verifique os componentes para verificar se tudo está instalado corretamente. Prepare-se para o arranque do motor. Remova os parafusos M8 a roda de engrenagem do motor, e adicione óleo de motor de 4 tempos (**10W30**).



52º Passo: **Adicionar 120 ml de óleo de motocicletas de 4 tempos.**



53º Passo: Depois de adicionar o óleo de motocicletas de 4 tempos, aperte os parafusos de volta para o motor.



54° Passo: Misture o óleo e a gasolina como proporção de 1/20 e em seguida transfira para o tanque de gasolina. Ligue a válvula de torneira de combustível.



55° Passo: Antes de ligar o motor, coloque a alavanca do afogador para cima, para facilitar o arranque do motor.



56º Passo: Quando iniciar o motor, o interruptor de alimentação deveria estar na **posição** "☀", por sua vez o acelerador aderência 1/3 e pressione o botão amarelo iniciar solte o botão após o motor arrancar.



57º Passo: Após o motor ligado, lentamente abaixe a alavanca do afogador. Deixe o motor funcionar por alguns minutos, ajuste o parafuso ocioso do carburador. Não deixe o motor desligar.



58º Passo: Pull Start: Gire o puxador 120 graus, segure-o firmemente e puxe uma porção curta para fora até sentir uma força resistente, pare de puxar.



59º Passo: Uma vez q você sentir a resistência, puxe a corda bruscamente. Tente novamente se o motor não ligar, mas não danifique o arranque.

60º Passo: Se o motor acabou de desligar, é fácil ligar novamente, Basta pressionar o botão amarelo. Para desligar o motor, rode o interruptor para direita “●”.



Parâmetros técnicos e Performance

1. Único cilindro, cárter, refrigeração a ar que limpa o motor de gasolina de 2 tempos.
2. Diâmetro do cilindro e a altura 47,40 milímetros.
3. Capacidade do cursor: relação da pressão de 70cc
4. Pressão
5. Modo de arrefecimento: vento natural frio
6. Classificação do motor: 5 cavalos (6000 ciclos /min)
7. Método de ignição: Ignição eletrônica sem contato
8. Embreagem centrifuga
9. Taxa de transporte rotacional
10. Peso do motor: 16 kg (incluindo tudo da caixa)
11. Capacidade do tanque de gasolina: 2 litros
12. Modelo de vela de ignição
13. Sistema de partida: partida elétrica, pull-start
14. Tipo de combustível: gasolina misturada com óleo 2 tempos.
15. Relação hibrida com 1000 km 20/1 e acima de 1000km 25/1.
16. Limite de velocidade 50 km/h no plano.