



Estrada do Engenho D'água 1295, Anil  
Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22765-240

**Contato via telefone:**

**Rio de Janeiro: (21) 3072-3333**

**São Paulo: (11) 3522-4773**

**Vitória: (27) 4062-8307**

**Belo Horizonte: (31) 4063-8307**

**Curitiba: (41) 4063-7241**

**Florianópolis: (48) 4052-8307**

**Porto Alegre: (51) 4063-8307**

**Brasília: (61) 4063-8307**

**Salvador: (71) 4062-7241**

E-mail: [atendimento@bicimoto.com.br](mailto:atendimento@bicimoto.com.br)

Atendimento: Seg a Sex das 09:00 às 18:00

**LOJA: [www.bicimoto.com.br](http://www.bicimoto.com.br)**

**FÓRUM: [www.bicicletamotorizada.net](http://www.bicicletamotorizada.net)**

**BLOG: [www.bicicletamotorizada.org](http://www.bicicletamotorizada.org)**

**EMBREAGEM**

Os kits de motorização de 2 tempos da **Bicimoto** são equipados com embreagem de acionamento manual. Esta tem duas funções distintas.

1ª - Colocar o motor em funcionamento

2ª - Permitir que a **Bicimoto** fique parada com o motor em funcionamento ou se a manete estiver travada permite que a **Bicimoto** seja utilizada como uma bicicleta convencional.

O sistema é acionado por manete (figura abaixo) dotada de trava e um cabo de aço que é conectado diretamente a alavanca do acionador que fica na lateral esquerda do motor.



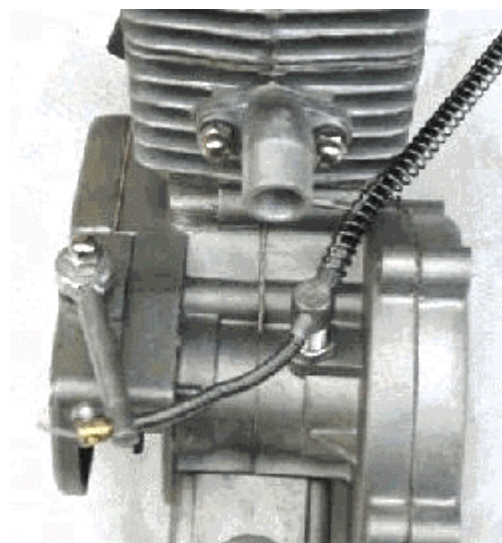
Ao acionar a embreagem o pino da trava pode ser abaixado o que manterá a **Bicimoto** embreada.

Assim você pode pedalar como uma bicicleta normal ou mantê-la parada com o motor funcionando.

Recomenda-se a instalação da manete de embreagem no punho esquerdo de sua bicicleta.

Nesta imagem é possível ver o braço acionador da embreagem, a mola de retorno e também a mola de proteção térmica que evita que o conduíte em contato com o cilindro sofra danos.

O sistema de fixação do cabo de aço pode variar de kit para kit. Alguns utilizam “safa onça” como o da imagem ao lado e outros utilizam parafuso. Mas o funcionamento nos dois casos é idêntico.

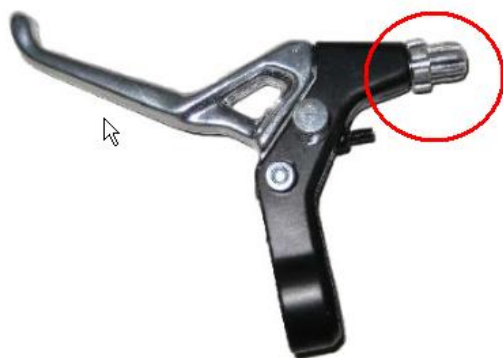


**IMPORTANTE!**

Instale as molas de retorno e proteção térmica exatamente como mostrado na imagem. A falta de qualquer uma das molas pode causar danos ou mau funcionamento do sistema de embreagem.

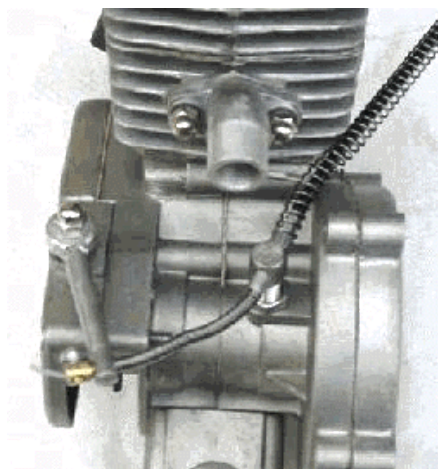
**REGULAGEM DA EMBREAGEM**

A embreagem pode ser regulada de 3 formas:



Através da regulagem existente na manete.

Através da regulagem que fica sobre o motor e serve de passagem ao cabo.



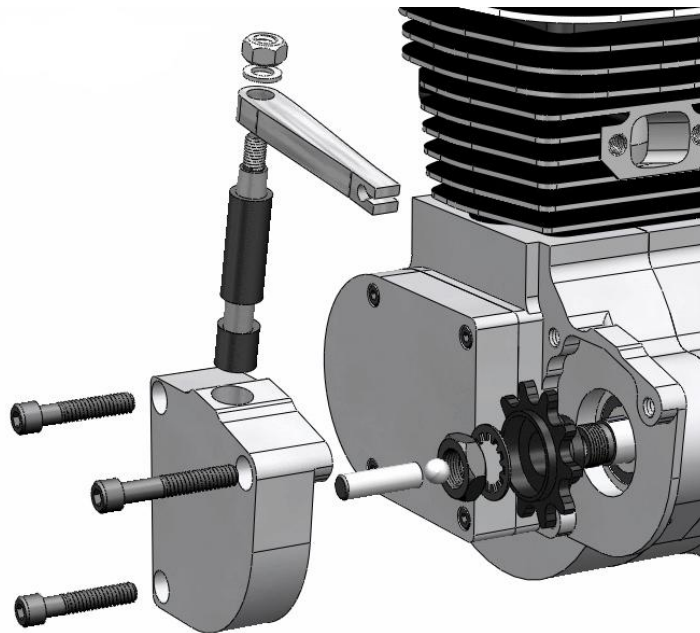
E finalmente através do próprio cabo que é preso a alavanca do acionador.

Solta-se o parafuso (ou “safa onça”) e estica-se ou solta-se o cabo de acordo com a necessidade.

**IMPORTANTE!**

Nos primeiros dias é normal que o acionamento da manete seja um pouco duro. Isso não representa um defeito. Tende a amaciar com o passar do tempo.

Como funciona a alavanca do acionador da embreagem:



Como mostra a gravura acima o cabo de aço que sai do manete é preso a esta alavanca. Ao pressionar a manete o cabo é tensionado fazendo que a alavanca se mova e empurre o pino acionador, que por sua vez empurra a pequena esfera metálica que está apoiada diretamente sobre o eixo da embreagem.

Desta forma o sistema de embreagem será desencostado do motor fazendo com que o motor gire livremente. Ao soltar a manete acontece o inverso. A mola que fica no interior do sistema força a embreagem a encostar novamente no motor colocando a sua Bicimoto em movimento.

**IMPORTANTE!**

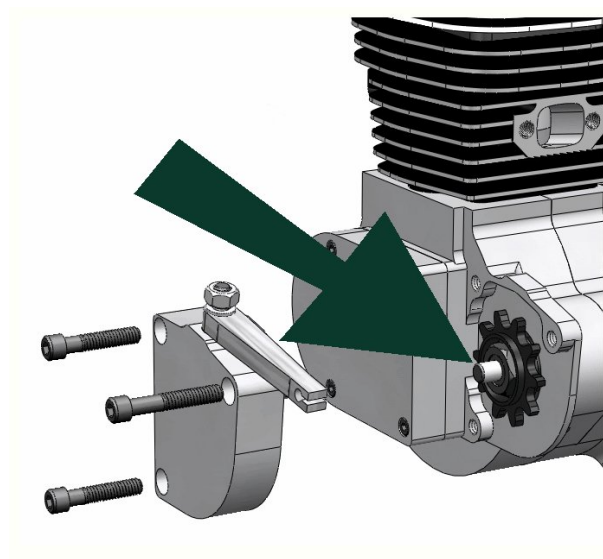
Nos primeiros dias de uso é comum que o motor desligue nas primeiras vezes em que você for colocar sua **Bicimoto** para andar. Tirar a **Bicimoto** da imobilidade pedalando diminui este risco bem como aumenta a vida útil do sistema e melhora o consumo de combustível.

Bastam duas ou três pedaladas fortes e assim que a **Bicimoto** estiver em movimento solte a alavanca da embreagem à medida que acelera o motor com suavidade e sua **Bicimoto** estará em movimento.

## MANUTENÇÃO DA EMBREAGEM

A embreagem de sua **Bicimoto** não tem muitos itens que precisem de manutenção. Estas dicas estão voltadas para aumentar a durabilidade do sistema e também o conforto na pilotagem.

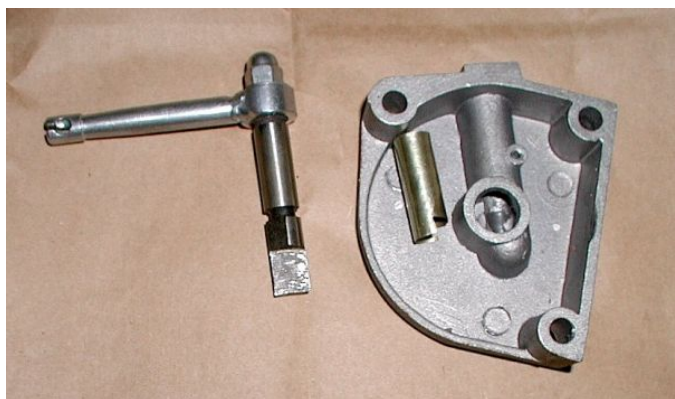
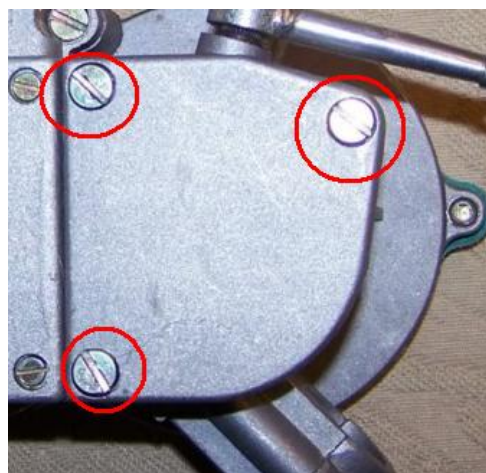
Lubrificação do pino acionador



O pino indicado pela seta na imagem ao lado é o pino de acionamento da embreagem. Ele pode ser acessado soltando-se o cabo de embreagem da alavanca de acionamento e retirando-se os 3 parafusos de fixação indicados.

Este pino deve ser engraxado bem como o eixo da alavanca para que o sistema fique bem lubrificado, livre de chiados e trabalhe com baixo atrito o que prolongará a vida útil dos componentes.

Estes são os parafusos que você deve retirar para liberar a tampa. Cuidado para não inverter a ordem dos parafusos da hora de reinstalá-los. O parafuso que fica voltado para a corrente é maior que os outros dois.



Nós sugerimos que o conduíte da embreagem também seja lubrificado só que com óleo fino para que o cabo deslize com suavidade e fique protegido contra corrosão.

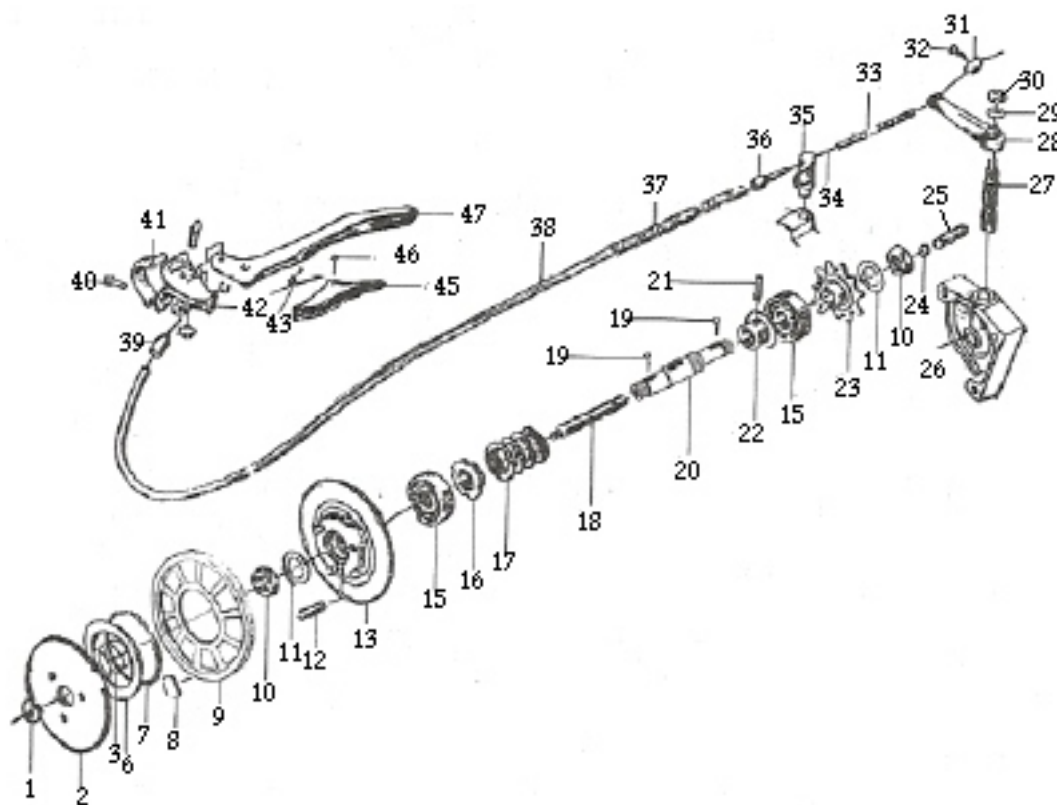
Este é o conjunto da alavanca de acionamento da embreagem. Engraxe-a pelo menos de 3 em 3 meses ou sempre que sentir que o sistema está ficando duro no momento do acionamento.



### IMPORTANTE!

Aproveite sempre que abrir a tampa da alavanca de acionamento da embreagem para limpar o pinhão removendo resíduos de óleo e graxa. Use gasolina e um pincel para este procedimento.

### DIAGRAMA DO SISTEMA DE EMBREAGEM



Este diagrama mostra a imagem do sistema de embreagem de sua Bicimoto peça por peça incluindo a manete (47) com sistema de trava (42), cabo e conduíte (37 e 38), alavanca de acionamento (28), tampa, pino de acionamento (25), esfera de contato (24), porca do pinhão (10), pinhão (23), rolamento do eixo (15), eixo da embreagem (20), mola (17) e por fim a placa de suporte dos pads de contato (9).

A fricção deste sistema de embreagem se dá pelo atrito da engrenagem dos pads (9) ao disco (13). Estes pads duram em média mais de 15 mil quilômetros, mas sua durabilidade estará condicionada às condições de uso.

- Evite acionar desnecessariamente a manete com a Bicimoto em movimento.
- Não deixe sua Bicimoto parada com o motor funcionando por muito tempo com a embreagem acionada sob o risco de desgastar mais rapidamente os pads bem como super aquecer o motor.
- Na hora de tirar sua Bicimoto da imobilidade pedale um pouco a fim de poupar o sistema.

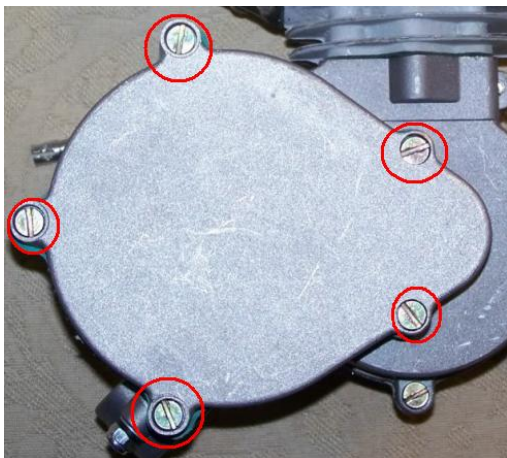


Estes são os pads da embreagem. Eles podem ser trocados quando apresentarem desgaste o que será sentido pela perda de desempenho na hora de colocar sua **Bicimoto** em movimento bem como dificuldade em dar o tranco necessário para colocar o motor em funcionamento.

Esta é a vista frontal da engrenagem onde são encaixados os 15 pads de fricção da embreagem.



**IMPORTANTE!**



Apesar da troca dos pads ser um procedimento simples recomendamos que sua Bicimoto seja encaminhada a uma de nossas oficinas ou o serviço seja executado por mecânico qualificado.

Mas onde ficam estes pads?

Os pads estão dentro desta tampa que fica na lateral direita do motor. Para acessar os pads retire os 5 parafusos indicados na imagem ao lado.

Cuidado para não danificar a junta de papel que fica entre a tampa e o bloco do motor.

Esta é a visão que você terá ao retirar a tampa da lateral direita do motor.

No pequeno furo que aparece na imagem existe um parafuso que serve para manter a porca de regulagem da embreagem travada.



### IMPORTANTE!

A abertura das tampas do motor para manutenção e limpeza não implicarão na perda da garantia, mas a **Bicimoto** não recomenda que se mexa nas regulagens internas sob risco de perda da garantia ou danos ao sistema de embreagem.



Ao retirar a porca central de regulagem é possível ver a mola e os pads da embreagem.

O prato metálico da imagem acima funciona como trava para que os pads não saiam do lugar e a porca central como uma regulagem adicional que aumenta a pressão exercida pelo prato (platô) sobre os pads se girada em sentido horário e alivia a pressão se girada em sentido anti-horário.

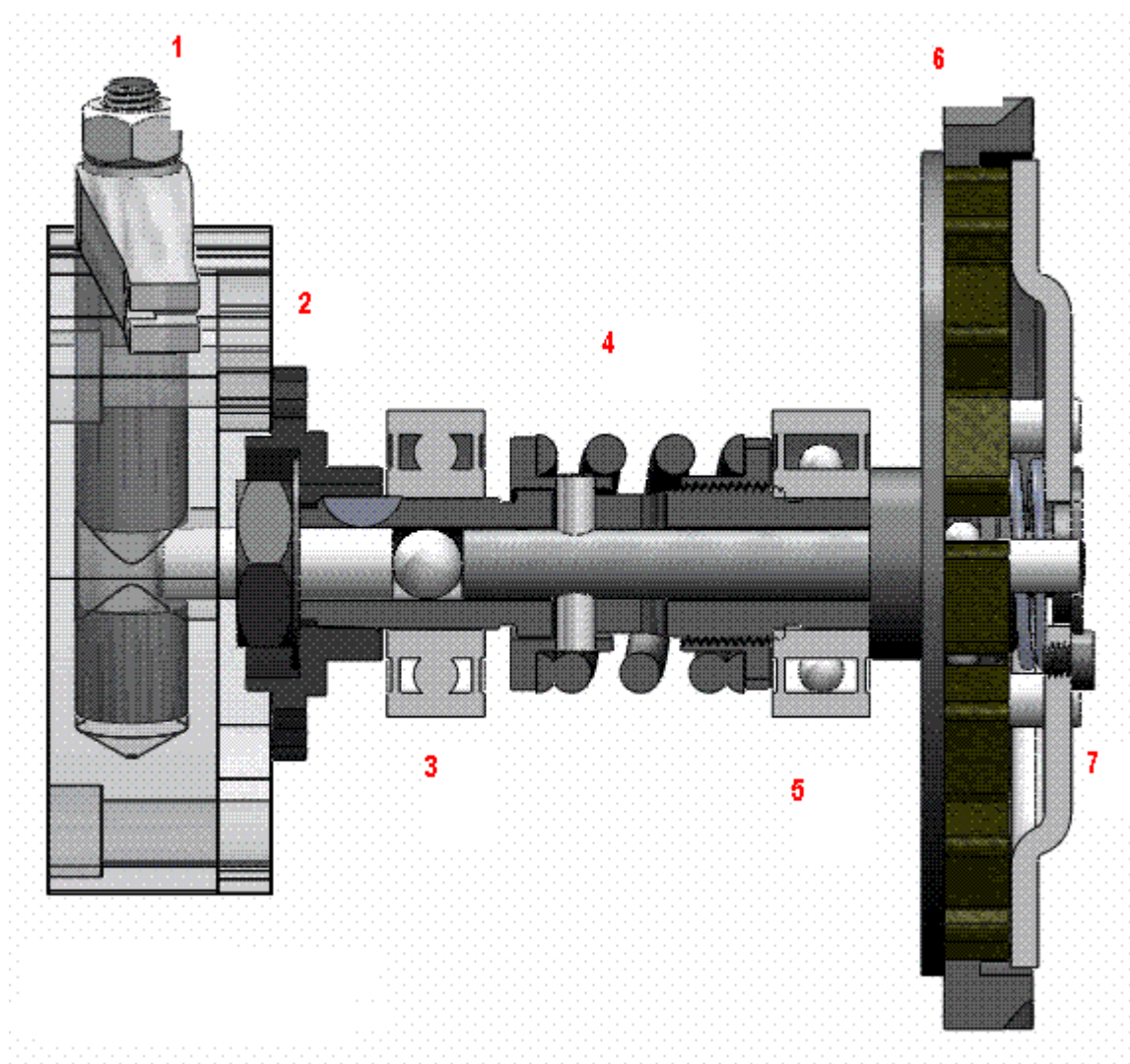


### IMPORTANTE!

Aproveite quando a tampa estiver aberta e passe um pouco de graxa nos dentes externos das duas engrenagens. Não exagere na quantidade sob o risco de deixar a embreagem patinando. Um palito de dentes facilitará a aplicação. Com um pincel seco espane os resíduos dos pads.

Aperte bem os 5 parafusos na hora de fechar a tampa para que não acabem se soltando com a vibração. Cuidado com o posicionamento da junta de papel.



**VISTA EM CORTE DO SISTEMA DE EMBREAGEM**

1. Alavanca de acionamento da embreagem
2. Pinhão
3. Esfera de contato
4. Mola
5. Rolamento
6. Pads (em verde)
7. Prato ou platô da embreagem



Estrada do Engenho D'água 1295, Anil  
Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22765-240

**Contato via telefone:**

**Rio de Janeiro: (21) 3072-3333**

**São Paulo: (11) 3522-4773**

**Vitória: (27) 4062-8307**

**Belo Horizonte: (31) 4063-8307**

**Curitiba: (41) 4063-7241**

**Florianópolis: (48) 4052-8307**

**Porto Alegre: (51) 4063-8307**

**Brasília: (61) 4063-8307**

**Salvador: (71) 4062-7241**

E-mail: [atendimento@bicimoto.com.br](mailto:atendimento@bicimoto.com.br)

Atendimento: Seg a Sex das 09:00 às 18:00

**LOJA: [www.bicimoto.com.br](http://www.bicimoto.com.br)**

**FÓRUM: [www.bicicletamotorizada.net](http://www.bicicletamotorizada.net)**

**BLOG: [www.bicicletamotorizada.org](http://www.bicicletamotorizada.org)**